

PORSCHE
944 *Turbo*/944 S2



Von Anfang an haben wir ausschließlich Sportwagen in Reinkultur gebaut. Zuerst, weil auch uns persönlich solche Automobile am besten gefallen. Zudem aber hat uns die Erfahrung vieler Jahrzehnte



gelehrt, daß Hochleistung und Präzision, ursprüngliches Fahrerlebnis und individueller Stil zu allen Zeiten eine besondere Anziehungskraft haben werden. Jedenfalls auf Persönlichkeiten, die Fahren und Fahrspaß als Einheit verstehen, und die einen Porsche besitzen, weil ihnen das Automobil mehr bedeutet als nur ein Mittel zum Transport.

Der Anklang, den Porsche weltweit verzeichnet, bestätigt unsere Auffassung vom Sportwagen auf erfreuliche Weise. Dies betrifft ebenso unsere Erfolge im internationalen Rennsport, die nach außen hin unser Markenbild prägen, in unserem Hause selbst aber als Chance zur Bewährung und Herausforderung zur Perfektion verstanden werden.

Der Anspruch unserer Kunden und der Wettbewerb auf den Rennstrecken dieser Welt motivieren die Porsche Ingenieure gleichermaßen, in Technologie und Fertigungsmethoden neue Wege zu beschreiten. Sie verhelfen schon heute jedem Porsche zu einem Qualitäts- und Leistungsstand, der selbst in der Zukunft so leicht kein Allgemeingut werden kann.

So ist das Porsche Entwicklungszentrum in Weissach über die Autofachwelt hinaus zu einem Begriff für Innovationskraft und Ingenieurskunst geworden. Ein gutes Beispiel dafür sind auch Entwicklung und Bau des Technologieträgers Porsche 959. Durch den systematischen Einsatz zukunftsorientierter Technik haben wir auch bei der Porsche 944-Modellreihe wesentliche Verbesserungen erreicht, Leistung und Sicherheit, Umweltentlastung und Wirtschaftlichkeit deutlich erhöht.

Zur Wirtschaftlichkeit eines Porsche trägt nicht nur die Langlebigkeit jedes einzelnen Exemplars bei, sondern auch die

ins Auge fallende Modellbeständigkeit. So ist diese Modellreihe der Vierzylinder-Sportwagen seit mittlerweile 14 Jahren weiterentwickelt worden.

Allen Porsche gemeinsam ist die Philosophie unseres Hauses mit dem offenen Bekenntnis zum uneingeschränkt sportlichen Charakter und zur technischen Exklusivität.

Herzlichst
Ihr Ferry Porsche

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ferry Porsche', written in a cursive style.

ERFOLG IST DER BESTE ANTRIEB

Seit jeher beweist Porsche seine Qualitäten im internationalen Rennsport. Denn nirgends ist die Herausforderung größer, der Erfolg schneller sichtbar. Kaum ein Prüfstandslauf kann die Härte des sportlichen Wettbewerbs ersetzen und dem Ingenieur so schnell und deutlich die Frage beantworten, ob eine konstruktive Entscheidung richtig war.

Die großen Erfolge, die unsere Kunden und wir selbst mit den Porsche der Modellreihe 944 errungen haben, sind stets auch eine Bestätigung für die Konzeption der Transaxle-Bauweise mit vornliegendem Vierzylindermotor und hinten angeordneter Getriebe-Differential-Einheit. Von den Jahrzehnten unserer Rennenerfahrung mit den denkbar härtesten Belastungsproben profitiert jeder Porsche Fahrer. Denn anhand der im Sport gewonnenen Erkenntnisse haben wir nicht nur Leistung und Sicherheit, sondern auch Langlebigkeit und Wirtschaftlichkeit stets aufs Neue optimiert.

Die Sport-Karriere der 944-Modellreihe

begann im Jahre 1981 beim 24-Stunden-Rennen von Le Mans, als ein Porsche 4-Zylinder-Turbo, damals noch unter der Bezeichnung 924 GTP, den Preis für die höchste Zuverlässigkeit und die kürzesten Boxenaufenthalte erhielt. Und im spektakulären 24-Stunden-Rennen von Nelson Ledges, USA, bei dem nur Fahrzeuge mit Straßenzulassung starten dürfen, gewann er schon unter seinem richtigen Namen 944 Turbo, und zwar mit serienmäßigem Abgaskatalysator.

Jeder Porsche Sieg, ob in der amerikanischen SCCA-Serie oder bei den 24 Stunden von Le Mans, bei der Targa Florio oder der Rallye Paris-Dakar, in Silverstone oder auf dem Nürburgring, war auch ein Gewinn für jeden Porsche Fahrer.



Die Sportfolge des Porsche 944 sind international



Bei den 24 Stunden von Le Mans



Unter der Turbobezeichnung 924 GTPe...



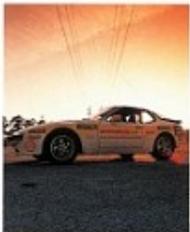
... in Le Mans 1981



Mit Walter Röhrl bei der Hessen-Rallye 1981



Bei der Metz-Rallye 1981



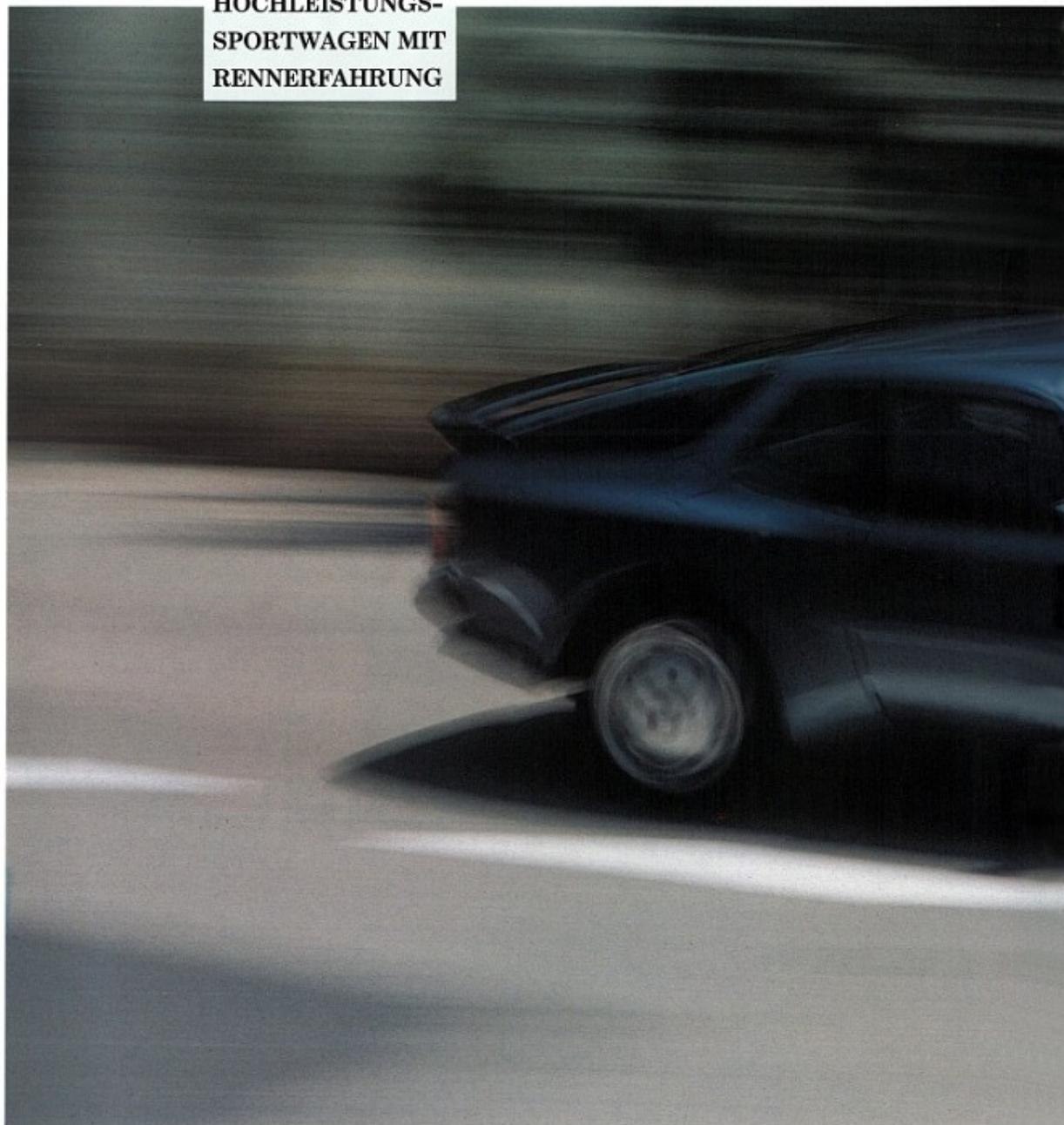
Beachtliche Erfolge in den USA



In Monza 1988



**944 TURBO:
HOCHLEISTUNGS-
SPORTWAGEN MIT
RENNERFAHRUNG**





944 TURBO: RENNERPROBTE PORSCHETECHNIK

Die konsequente Weiterentwicklung des 944 Turbo, des Spitzenmodells der 944-Modellreihe, hat auch diesen Porsche in den kleinen Kreis der Hochleistungsportwagen eingereiht. Der 944 Turbo ist rennerprobt: Sein 184 kW (250 PS) Motor entstammt ebenso wie das sportlich abgestimmte Fahrwerk den Wettbewerbsfahrzeugen der Porsche Turbo Cup Serie.

Die kompakte, übersichtliche Karosserie mit ihrem günstigen Luftwiderstandsbeiwert von $c_w = 0,33$ ist das Ergebnis gründlicher Entwicklungsarbeit im Windkanal, wobei wir die Praxis-Anforderungen der Porsche Fahrer voll berücksichtigt haben: Trotz ihrer guten Aerodynamik vermeidet die funktionelle Form des 944 Turbo starke Erwärmung des Innenraums bei Sonneneinstrahlung ebenso wie übermäßige Verschmutzung von Karosserie und Glasflächen bei schlechtem Wetter. Ein weiteres Resultat der Windkanalstudien, in die auch die Gestaltung des glattflächigen Unterbodens einbezogen war, sind die gut bemessenen Luft-Ein- und Austrittsöffnungen, die der Be- und Entlüftung des Innenraums sowie der Motorkühlung zugute kommen. Der Heckspoiler, der durch seine Wirkung als Abrißkante den Luftwiderstand verringert und Auftriebskräften bei hohen Geschwindigkeiten entgegenwirkt, ist harmonisch in die Karosserieform integriert.

Nicht Kompromisse, sondern Lösungen finden – so lautet das Motto des Porsche Teams in Entwicklung, Erprobung und Fertigung. Daher rührt die unverwechselbare Individualität auch des Porsche 944 Turbo, die ihn zusam-



Der Heckspoiler verringert den Luftwiderstand

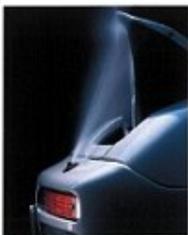


Der Kunststoff-Stoßfänger kann leichte Stöße bei Aufprallgeschwindigkeiten bis 5 km/h schadlos absorbieren

men mit seiner beeindruckenden Kraftentfaltung und seiner Fahrkultur so begehrenswert machen.



Der Porsche 944 wird serienmäßig mit Nebelscheinwerfern ausgerüstet



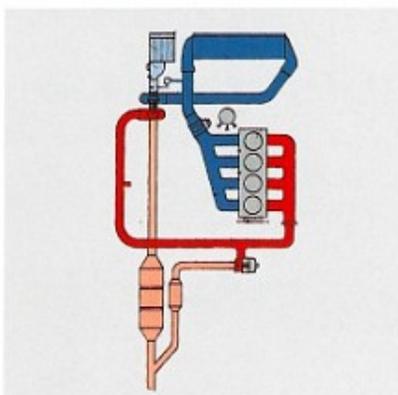
Die Scheinwerferwaschanlage sichert gutes Licht



SPORTLICHE
HOCHLEISTUNG,
NOBLE
INDIVIDUALITÄT



DER TURBO- MOTOR: KRAFT IN HÜLLE UND FÜLLE



Der rennbewährte Turbolader verhilft dem 2,5 Liter Vierzylindermotor zu einer spezifischen Leistung von 100 PS pro Liter

Der rennerprobte 2,5 Liter Turbomotor leistet 184 kW (250 PS) bei 6000¹/min und liefert sein höchstes Drehmoment von 350 Newtonmeter bei 4000¹/min. Damit erreicht der Porsche 944 Turbo eine Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h und

eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 5,9 Sekunden. Mehr als diese Spitzenwerte interessiert den Porsche Fahrer in der Regel die Kraft, die der Motor in einem weiten Bereich zur Verfügung stellt. Sie liegt beim 944 Turbo zwischen rund 2000¹/min und der zulässigen Höchstdrehzahl von 6500¹/min über 250 Nm – ein deutliches Maß für den Grad der aktiven Sicherheit, die dieser Porsche bietet. Zudem entfaltet der Motor des 944 Turbo seine Kraft auf höchst kultivierte Weise. Auch aus niedrigen Drehzahlen beschleunigt er seidenweich

und gleichmäßig bis zur Höchstleistung. Solche bei Hochleistungsmotoren früher als unvereinbar geltenden Charakteristika haben die Porsche Ingenieure nicht zuletzt durch gezielten Einsatz digitaler Motor-Elektronik erreicht. Die Computersteuerung des gesamten Motors ermittelt und regelt zum Beispiel fortwährend den optimalen Zündzeitpunkt und die optimale Kraftstoff-Einspritzmenge. Ein in dieses System integrierter Klopfensensor verhindert durch Zurücknahme von Zündzeitpunkt und Ladedruck, daß der Motor bei eventueller Zufuhr minderer Benzinqualität Schaden nimmt.

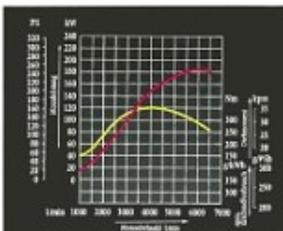
Da ihn die digitale Motor-Elektronik stets im idealen Bereich des thermisch-dynamisch günstigsten Wirkungsgrades arbeiten läßt, ist der Motor des 944 Turbo auch sparsam und umweltfreundlich. Darüber hinaus kommt der Umwelt zugute, daß der Porsche 944 Turbo serienmäßig mit geregelter Dreibege-Katalysator ausgerüstet ist.



Höchstleistung dank größerem Turbolader und höherem Ladedruck



Zylinderblock und Pleuellager aus Leichtmetall mit gleicher Wärmeausdehnung



Der Drehmomentverlauf als Maßstab für aktive Sicherheit: Mehr als 250 Nm zwischen 2000 und 6500¹/min

3
JAHRE
GARANTIE



Drei Jahre Garantie auf den Loch, zehn Jahre gegen Durchrostung



PORSCHE 944 S2: PERFEKTE SPORTKULTUR

Kraftvolle Leistungsentfaltung bei außergewöhnlicher Elastizität und Laufruhe kennzeichnen seit jeher die Motorcharakteristik der Porsche 944-Modellreihe. Der 944 S2 ist ein prägnantes Beispiel für dieses Konzept, das überlegene Sportlichkeit mit uneingeschränkter Alltags-tauglichkeit und Wirtschaftlichkeit verbindet.

Der bullige Dreiliter-Vierzylindermotor leistet 155 kW (211 PS) und verhilft dem 944 S2 einerseits zu einer Höchstgeschwindigkeit von beachtlichen 240 km/h, andererseits zu erstaunlich niedrigen Verbrauchswerten: Nach der EG-Norm liegt der Verbrauch des 944 S2 im »Drittelmix« bei 10,3 Litern bleifreiem Euro-Superbenzin.

Sein ausgewogenes Fahrverhalten verdankt auch der Porsche 944 S2 der Transaxle-Bauweise mit vornliegendem Motor und hinten angeordneter Getriebe-Differential-Einheit. Dadurch haben wir eine gleichmäßige Gewichtsverteilung von jeweils 50 Prozent auf Vorder- und Hinterachse erreicht, die eine sichere Traktion der Hinterräder und stabilen Geradeauslauf gewährleistet.

Wie jeder Porsche verfügt der 944 S2 über ein Anti-Blockier-System (ABS), das den Wagen auch bei Vollbremsungen stets lenkbar bleiben lässt.

Neben der Fahr-sicherheit haben wir auch die Diebstahl-sicherheit bei der 944-Modellreihe auf

den neuesten techni-schen Stand gebracht: Der 944 S2 ist wie jeder Porsche serien-mäßig mit einer elek-tronischen Alarman-lage sowie mit einer Diebstahlsicherung für die hochwertigen Räder ausgestattet. Beim Abschließen von Fahrer- oder Beifahrer-tür ist das Fahrzeug nicht nur zentralver-riegelt, sondern auto-matisch auch durch die serienmäßige Alarmanlage gesichert.

Auf Wunsch rüsten wir Ihren Porsche 944 auch für den Einbau eines Autotelefon vor. Damit vermeiden Sie nachträgliche Eingriffe in die immer kom-plexer werdende Fahr-zeugelektronik.



Flankenschutzleisten verhindern Parkplatzt-schäden



Heckscheiben-Wischer und -Heizung für freie Rück-sicht bei jedem Wetter



Die Aerodynamik von 944 S2 und 944 Turbo wurde im Windkanal optimiert



Bessere Aerodynamik und geringere Auftriebskräfte durch den Heckspoiler



EIN PORSCHE PRINZIP: DIE VERBINDUNG VON STIL UND WERT

Der Freude über die funktionelle Ästhetik des Porsche folgt für den Besitzer die Genugtuung über die Werterhaltung seines Fahrzeugs.

Grund hierfür ist eine der vielen technischen Pionierleistungen von Porsche: der serienmäßige Einsatz von beidseitig feuerverzinktem Stahlblech schon seit mehr als zehn Jahren.

Der größere Aufwand bei den Materialkosten und im Herstellungsprozeß kommt dem 944-Besitzer voll zugute: Als erster und bisher einziger Sportwagenhersteller bietet Porsche für die gesamte Karosserie eine Zehn-Jahre-Gewährleistung gegen Durchrostung, und dies ohne Nachbehandlung. Hohlraumkonservierung und Unterbodenschutz sowie Kunststoffradhausschalen in den vorderen Kotflügeln gehören serienmäßig dazu. Darüber hinaus verwendet Porsche nur ausgewählte Lackqualitäten, die in fünf Schichten so sorgsam aufgebracht werden, daß es uns leicht fällt, auch für die Lackierung drei Jahre lang gerade zu stehen. Und schließ-

lich gibt Porsche seinen Kunden eine Gewährleistung von zwei Jahren ohne Kilometerbegrenzung auf das gesamte Fahrzeug.

Nachgiebige Kunststoffpartien an Front und Heck vermeiden Beschädigungen – etwa bei Parkplatzenkollisionen – bis zu Geschwindigkeiten von mindestens 5 km/h.

Porsche Fertigungsqualität und Langlebigkeit im Verein mit der sprichwörtlichen Modellkonstanz geben dem Besitzer eines 944 die Sicherheit einer sehr rentablen Investition. Und dies wird sich nicht erst nach einem späteren Weiterverkauf des Fahrzeugs erweisen.

Design ist für Porsche Ausdruck der Funktion. Wir haben die Karosserie der Porsche 944-Modellreihe nicht nur mit dem Verlangen nach guter Form gestaltet, sondern vor allem mit der Forderung nach konsequenter Funktionserfüllung. Ihre vom Bug bis zum Heck im Porsche Windkanal optimierte Aerodynamik trägt zu den hohen Fahrleistungen und dem günstigen Kraftstoffverbrauch bei.



10-Jahres-Gewährleistung gegen Durchrostung



Die Bemessung der Lufteintrittsoffnungen haben wir im Windkanal erprobt



Die Karosserie besteht aus beidseitig feuerverzinktem Stahlblech



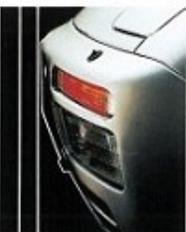
Die Regenleiste verhindert das Verschmutzen der Seitenachse



Erst beim Einschalten fahren die Scheinwerfer automatisch aus



Der Tankverschluss ist durch eine Klappe abgedeckt



Das Frontteil aus Kunststoff verträgt kleinere Karambolagen



Reim Abschließen der Tür: Diebstahl-Sicherung automatisch



PORSCHE 944 S2 CABRIOLET: RUNDUM OFFEN FÜR FASZINATION

Für viele Porsche Fahrer besteht das »Fahren in seiner schönsten Form« vor allem im Offenfahren; denn der Bau von Cabriolets hat bei Porsche eine lange Tradition, der sich das neue 944 S2 Cabriolet in Stil und Funktion anschließt.

Motor- und Fahrleistungen des 944 S2 Cabriolet sind praktisch identisch mit jenen des Coupés. Mit geschlossenem Dach ist deshalb auch das Cabriolet der schnelle Hochleistungs-Porsche. Mit offenem Dach jedoch genießen Sie alle Freuden, die das Offenfahren in einem klassischen Vollcabrio bieten kann.

Das Stoff-Faltdach läßt sich in geöffnetem Zustand mit einer Persenning vor Staub schützen. Es liegt größtenteils versenkt im Heck und betont zusätzlich die sportliche Cabrio-Linie. Für Öffnung und Verriegelung genügen wenige Handgriffe, wobei ein elektrischer »Verdeckzubringer« das Öffnen und Schließen zusätzlich erleichtert.

Die sorgfältige Konstruktion der Dachmechanik hält das aus hochwertigen, imprägnierten Texti-

lien gefertigte Stoff-Dach zuverlässig in seiner optisch, aerodynamisch und schließ-technisch günstigsten Form. Dies verhindert weitgehend die Entstehung von Windgeräuschen und sichert volle Wettertauglichkeit auch im Winter.

Die ohnehin schon überdurchschnittlich große Steifigkeit der 944-Karosserie haben wir durch systematische Rohbauverstärkungen so weit vergrößert, daß die Verwindungsteifigkeit der 944 S2 Cabriolet-Karosserie jener des Coupés nahezu gleichkommt.



Das versenkte Cabriolet-Verdeck läßt sich mit einer Persenning schützen



Der elektrisch betätigte Verdeckzubringer erleichtert das Öffnen und Schließen



Größerer Kofferraum durch Umklappen der Rücksitzlehnen



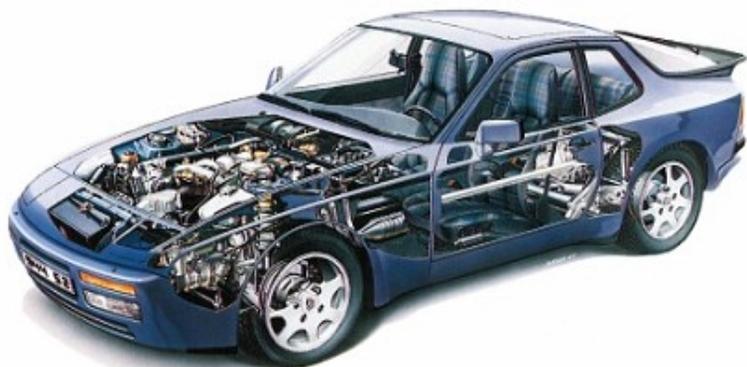
Der variable Gepäckraum gestattet den Transport sperriger Gegenstände



Die Rücksitzlehnen lassen sich einzeln nach Hebelbetätigung umklappen

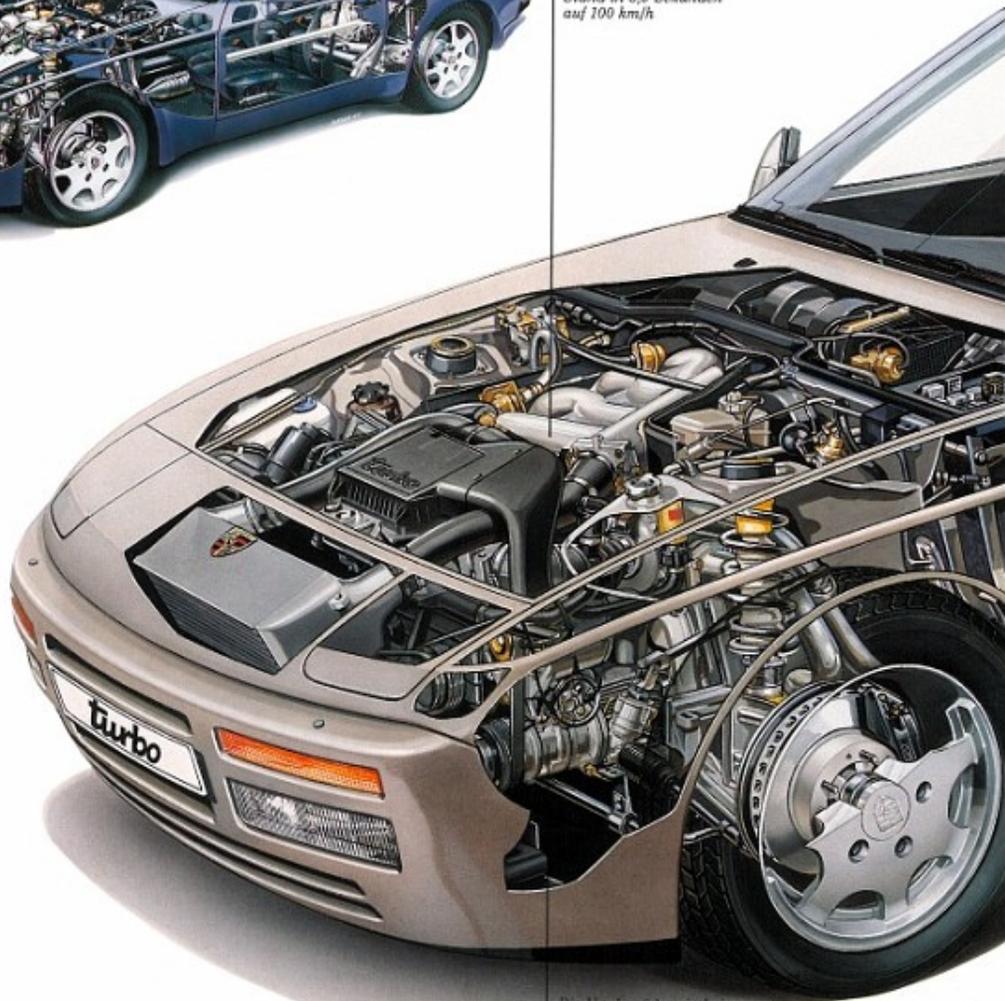






Porsche 944 S 2

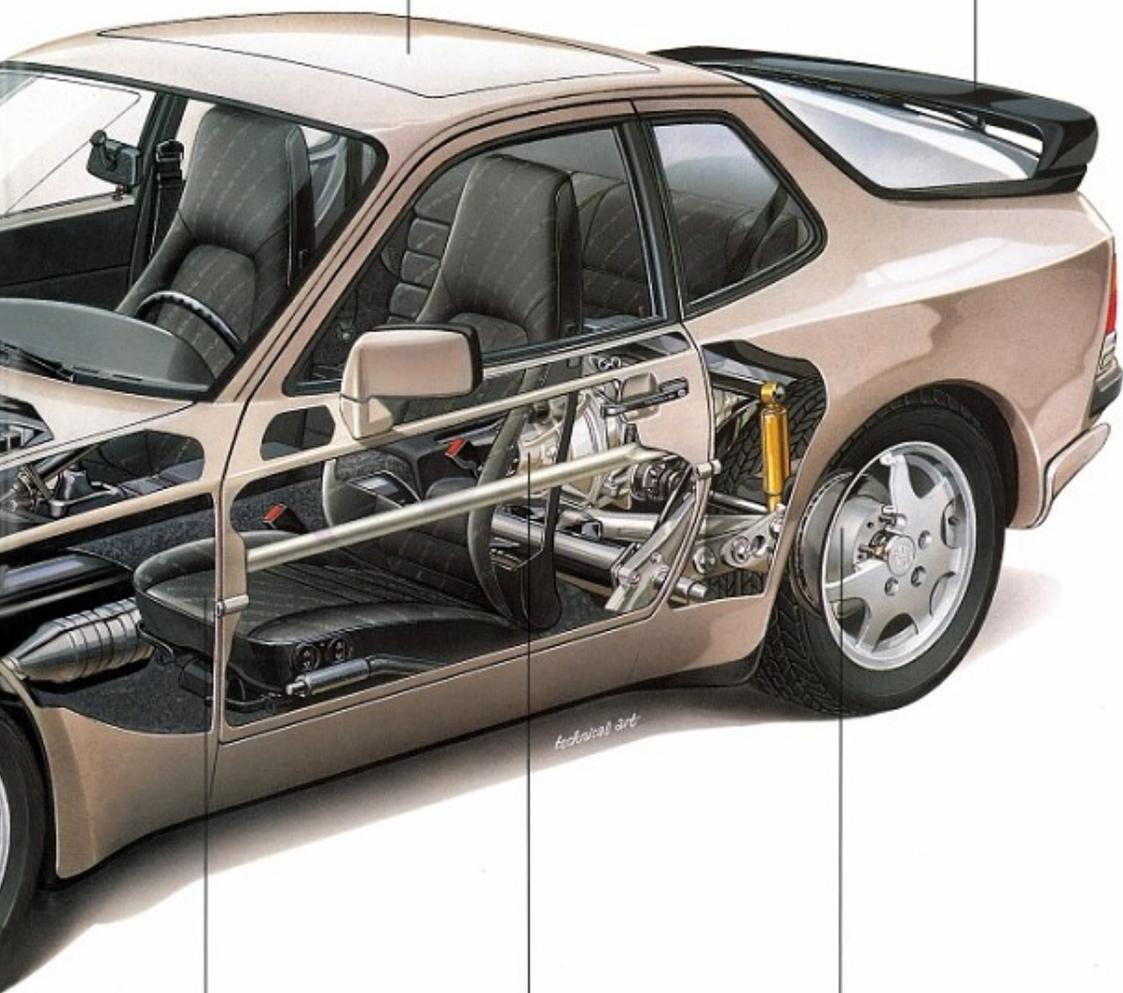
Der wassergekühlte Vierzylindermotor mit Abgas-turbolader im 944 Turbo mit digitaler Motorelektronik und Klopfregelung verhilft diesem Porsche zu einer Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h. Er beschleunigt ihn aus dem Stand in 5,9 Sekunden auf 100 km/h



Die Vorderräder sind einzeln an Leichtmetall-Querlenkern und McPherson-Federbeinen aufgehängt. Die Vierkolbenfeststell-Bremsanlage für alle vier Räder ist servounterstützt und serienmäßig mit dem Anti-Blockier-System (ABS) ausgestattet

Wir gewähren eine 10-Jahre-Garantie gegen Durchrostung der Karosserie und drei Jahre auf die Lackierung

Der in den Heckscheibenrahmen integrierte Spoiler für optimierte Aerodynamik



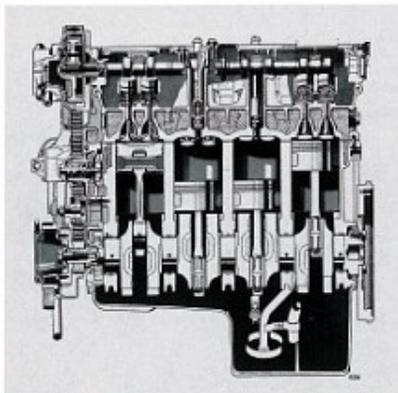
feststapel art

Fahrer- und Beifahrersitz sind in Höhe und Neigung elektrisch verstellbar. Wir bieten Ihnen eine große Auswahl von hochwertigen Stoff- bis Lederbezügen

Die Getriebe-Differential-Einheit an der Hinterachse ist über das starre Transaxlerohr mit dem vornliegenden Motor verbunden. Die Hinterräder sind einzeln an Leichtmetallachsröhrlern aufgehängt und werden durch querliegende Drehstabfedern im Acharrohr abgedfedert

Zusätzlich zu den luftgekühlten Scheibenbremsen an allen vier Rädern wirkt die handbetätigte Feststellbremse auf separate Trommeln an den Hinterrädern

DER MOTOR DES 944 S2: FORTSCHRITT BIS INS DETAIL



Der Dreiliter-Vierventilmotor des Porsche 944 S2 leistet 155 kW. Sein maximales Drehmoment beträgt 280 Nm

Der Dreiliter-Vierventilmotor des Porsche 944 S2 ist der leistungsstärkste Vierzylinder-Saugmotor der Welt. Sein großer Zylinderdurchmesser prädestinierte ihn geradezu für die Vierventiltechnik. Denn er gestattete es uns, auch im heißesten Bereich des Zylinderkopfes, etwa zwischen den Auslaßkanälen, die wünschenswert großen Kühlwasserkanäle zu plazieren. Hierdurch wurde auch das hohe Verdichtungsverhältnis von 10,9:1 möglich, da sich abgas-, leistungs- und verbrauchsgünstig auswirkt.

Seine maximale Leistung von 155 kW (211 PS) erreicht der 944 S2 Motor bereits bei 5800¹/min, sein

höchstes Drehmoment von 280 Nm bei 4100¹/min. Daß sein Drehmoment aber bereits ab 1500¹/min über 200 Nm liegt, macht deutlich, daß dieser Motor nicht von hohen Drehzahlen leben muß, sondern die Kraft von unten heraus hat. Zusammen mit dem breiten nutzbaren Drehzahlbereich und der harmonischen Abstufung des Fünfganggetriebes bietet der 944 S2 seinem Fahrer beachtliche Fahrleistungen. So kann er den 944 S2 bei günstigem Kraftstoffverbrauch zügig bewegen.

Einen wesentlichen Anteil an den im 944 S2 Motor vereinigten Eigenschaften von Hochleistungscharakteristik und zugleich

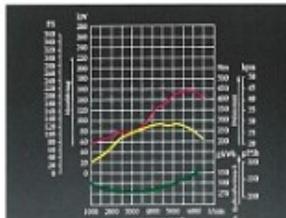
Kraft aus dem Stand, Sparsamkeit und Umweltfreundlichkeit hat die neue Motronic. Sie optimiert zum Beispiel in 160 Punkten des Motorkennfeldes den Zündzeitpunkt und weist erstmals eine nicht nur zylinderselektive, sondern auch lernfähige Klopfregelung auf. Das System hat für jeden Zylinder 15 Speicher, in denen registriert wird, in welchem Betriebsbereich klopfende Verbrennungen aufgetreten sind. Die Klopfregelung wird nur in diesem Betriebsbereich aktiv und veranlaßt weniger Zündungsrücknahmen: die Motronic lernt im Fahrbetrieb, wo kritische Bereiche auftreten, so daß wir ein leistungsoptimiertes Zündkennfeld programmieren und Durchzugskraft ebenso wie Leistung erhöhen konnten. Hier haben wir die Klopfregelung also nicht vornehmlich zur Kompensation von schlechterem Kraftstoff, sondern vor allem zur Verbesserung der Motorcharakteristik eingesetzt.



Der serienmäßige, geregelte Dreiweg-Katalysator entspricht den strengsten Abgasvorschriften



Die große Bohrung prädestinierte ihn für die Vierventiltechnik



Kraft von unten heraus: Drehmoment ab 1500¹/min über 200 Nm, Maximum von 280 Nm bei 4100¹/min



Besonders effiziente Verbrennung durch Anordnung der vier Ventile



HOHE LEISTUNG VERLANGT HOHE SICHERHEIT

Aktives Fahrerlebnis bedingt ein hohes Maß an Fahrsicherheit. Der Porsche Fahrer will jederzeit souverän agieren und reagieren können. Deshalb rüsten wir die Fahrzeuge der 944-Modellreihe serienmäßig mit einer Servolenkung aus, die einen guten Fahrbahnkontakt vermittelt und leichtgängig und exakt arbeitet. Dabei wirkt die Servounterstützung degressiv:

Je niedriger die Geschwindigkeit, desto größer die Servowirkung. Dies erleichtert zum Beispiel das Einparken. Bei hohen Geschwindigkeiten tendiert die Servowirkung jedoch gegen Null, die Lenkung wirkt noch »direkter« und verstärkt das Gefühl des Fahrers für Fahr- und Fahrbahnzustand.

Den hohen Fahrleistungen von 944 Turbo und 944 S2 wird die Vierkolben-Festsattel-Bremsanlage mit innenbelüfteten Bremsscheiben an allen vier Rädern

gerecht. Zur zusätzlichen Kühlung der stets stärker belasteten vorderen Bremsen sorgen Luftleitbleche, die Kühlluft gezielt an die thermisch am stärksten belasteten Stellen im Bremsbelagsbereich führen. Eine Servounterstützung mindert den zum Bremsen nötigen Kraftaufwand. Wie alle Porsche sind auch die Modelle der 944-Modellreihe serienmäßig mit dem Anti-Blockier-System (ABS) ausgerüstet.



Die Vierkolben-Festsattelbremse mit innenbelüfteten Bremsscheiben vorn



Auch die Hinterradbremmen verfügen über innenbelüftete Bremsscheiben



Zur Kühlung der vorderen Bremsen sorgen Luftleitbleche



Die Räder aus Leichtmetall zur Verringerung der ungefederten Massen



DAS FAHRWERK: BASIS FÜR SICHERES FAHR- VERGNÜGEN

Die Transaxle-Bauweise der Porsche 944-Modellreihe ist ein Musterbeispiel für organische Automobilkonstruktion.

Einerseits ermöglicht sie die gleichmäßige Belastung der Achsen – vorn mit dem Motor, hinten mit Getriebe, Differential, Tank und Faltrad. Diese Verteilung kommt der Fahrdynamik deutlich zugute: Richtungsstabilität und Geradeauslauf von 944 Turbo und 944 S2 sind vorbildlich, während sie sich von Seitenwind kaum beeindrucken lassen.

Andererseits ist das starre Transaxle-Rohr, das Motor- und Getriebe-Differential-Einheit in der Längsachse verbindet, ein zusätzliches Sicherheitselement. Im Falle eines Aufpralls erhöht es die Sicherheit der Fahrgastzelle, weil es Aufprallkräfte von vorn ebenso wie von hinten aufnimmt und von den Insassen abschirmt.

Die Karosserie der 944-Modellreihe enthält darüber hinaus große Verformungszonen und eine Dachkonstruktion, die zusammen mit den Dachsäulen wie ein Überrollkäfig wirkt. Die karosseriebündig eingeklebte Windschutzscheibe aus Sicherheitsverbundglas bleibt im Falle einer Kollision in ihrer Position.

Das Fahrwerk verfügt über Einzelradaufhängung vorn und hinten: vorn an Leichtmetall-Querlenkern und McPherson-Federbeinen, hinten an Schräglenkern und Querrohraufhängungen aus Leichtmetall. Die Hinterradfederung übernehmen querliegende Drehstabfedern im Achsquerrohr. Stabilisatoren vorn und hinten verbessern die Kurvenhaftung und vermindern die Kurvenneigung.



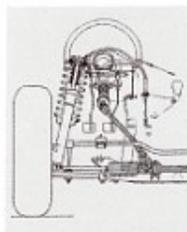
Die Aufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen und Querlenker



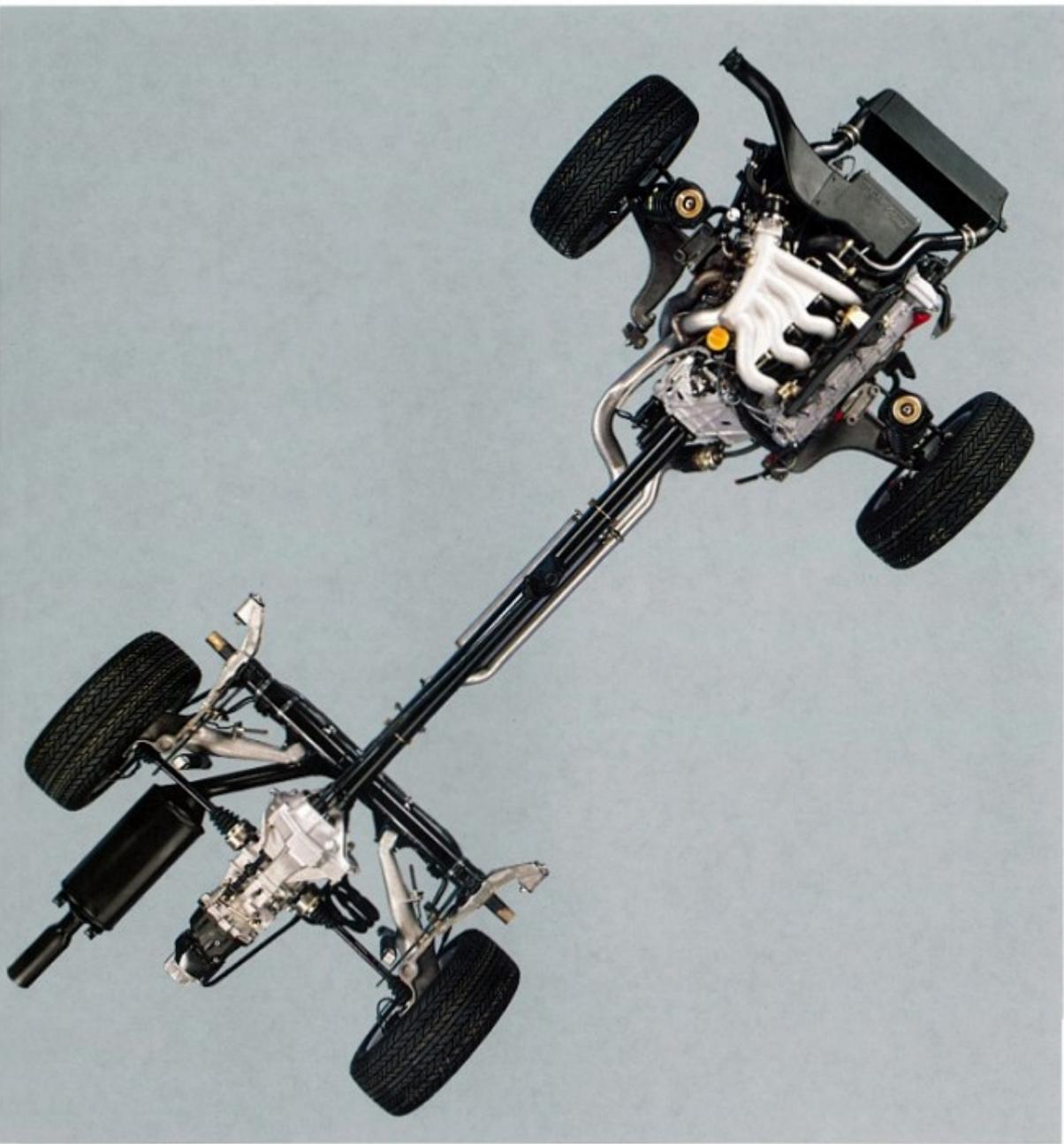
Gleichmäßige Achslastverteilung: Motor vorn, Getriebe hinten



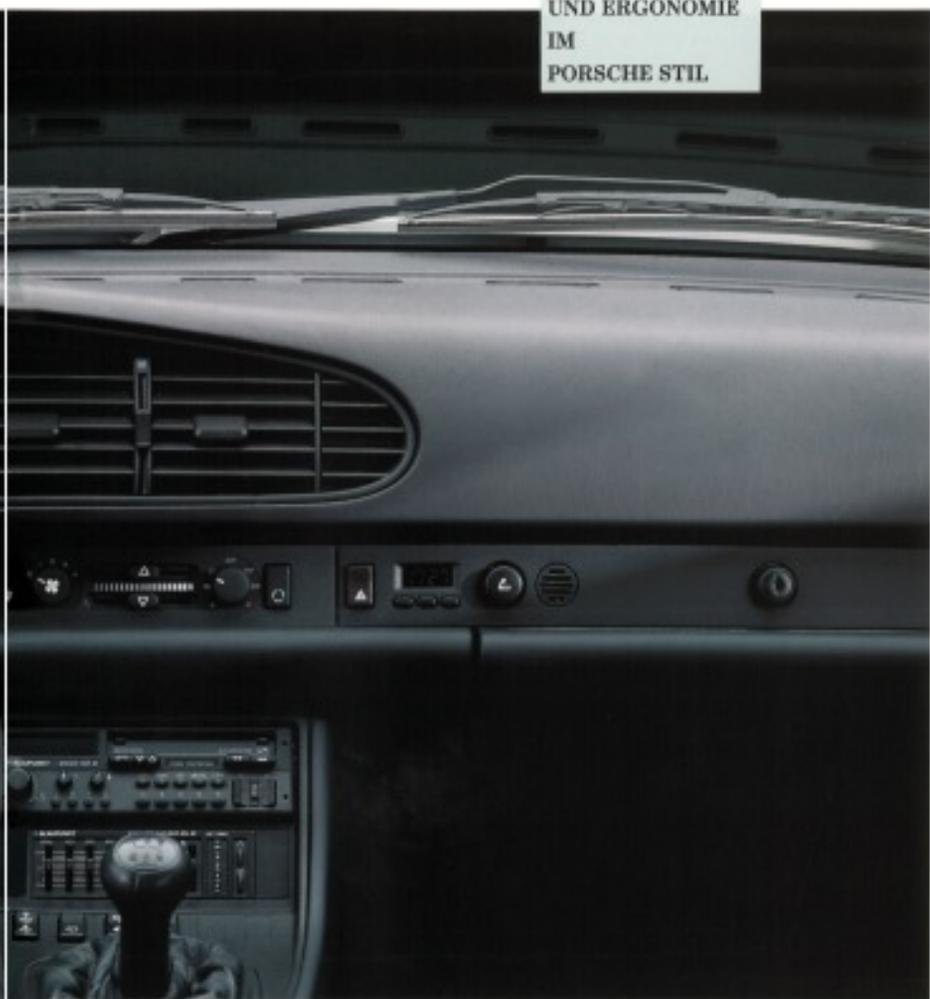
Aufhängung vorn mit Leichtmetallquerlenker



Die geteilte Lenksäule verhindert ein Eindringen der Säule nach innen



FAHRFREUDE
UND ERGONOMIE
IM
PORSCHE STIL.



FAHRKULTUR MIT STIL UND SPORTLICHKEIT

Im Porsche Cockpit können Sie aktiv fahren und die Fahrfreude gelassen genießen. Cockpit, Sitze und Innenraum sind ästhetisch aufeinander abgestimmt und ergonomisch so bewußt durchgestaltet, daß Sie sich wohlfühlen und Ihre Haltung entspannt ist.

Das Vierspeichenlenkrad ist ebenso lederbezogen wie Schalt- und Handbremshebel. Die Instrumente sind übersichtlich und gut ablesbar, Schalter und Bedienungshebel verwechslungssicher angeordnet und leicht zu handhaben.

Fahrer- und Beifahrersitz sind in Höhe und Neigung elektrisch verstellbar und tragen zum ermüdungsarmen Fahren bei. Dem dient auch die automatische Heizungsregelung im 944 S2, darüber hinaus im 944 Turbo, ebenfalls serienmäßig, die automatische Klimaanlage, die wir im 944 S2 auf Wunsch einbauen. Zur umfangreichen Serienausstattung, die dem Komfort ebenso dient wie der Sicherheit, gehören auch elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung, elektronische Alarmanlage und Diebstahl-



Elektrisch bedienbare Fensterheber und beheizbare Außenspiegel



Staufach in den Seitentüren für kleinere Gegenstände



Ordnung an Bord: Cassetten-Staufach mit Abdeckklappe



Vier Lautsprecher, je Wagenseite einer in der Tür, einer im Fond

sicherung der Räder. Die Heckklappe läßt sich von innen elektrisch, von außen durch Aufschließen öffnen.



Das harmonisch und übersichtlich gestaltete Cockpit des 944 Turbo



AMBIENTE AUF PORSCHE NIVEAU

Für die Ausstattung des Innenraumes verwenden wir ausschließlich hochwertige Materialien, die wir sorgfältig bis ins Detail verarbeiten. Das Interieur repräsentiert Kultur und zeitlose Eleganz.

Auf eine funktionelle und komfortable Raumeinteilung legen wir besonderen Wert. Ein Porsche bietet nicht das räumliche Volumen einer Limousine. Auf den mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten ausgestatteten Fondsitzen finden Kinder bequem und sicher Platz, auf kürzeren Strecken auch Erwachsene. Den Einstieg erleichtern die weit vorklappbaren Lehnen der Vorder-

sitze. Werden die Fondsitze nicht benutzt, lassen sich die Lehnen auch umklappen. Dadurch wird das Gepäckabteil wesentlich vergrößert.



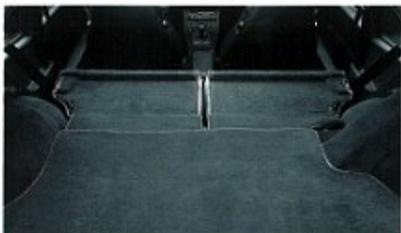
Das elektrische Dach läßt sich in Hubstellung zur ausgiebigen Lüftung nutzen



Schon bei hochgestellten Rücksitzelehnen eröffnet sich ein ansehnliches Gepäckabteil. Es läßt sich durch ein Rolllöcher vor Einblick schützen (auf Wunsch einzeln umklappbar, beim Coupé)



Die Rücksitzelehnen lassen sich getrennt umklappen, so daß die Gepäckraumgröße variabel ist



Sind beide Rücksitzelehnen umgeklappt, eröffnet sich ein weites Gepäckabteil von den Vordersitzlehnen bis zum Heck



ERLEBEN SIE DAS FAHREN IN SEINER SCHÖNSTEN FORM

Wir haben auf den vorangegangenen Seiten versucht, Ihnen die Vorzüge von Porsche 944 Turbo und 944 S2 zu schildern. Doch das »Fahren in seiner schönsten Form« läßt sich mit Worten und Bildern nur unzureichend vermitteln.

Deshalb laden wir Sie ein, mit Ihrem Porsche Händler den Termin zu einer Probefahrt mit dem neuen Porsche Ihrer Wahl zu verabreden. Schon nach wenigen Kilometern werden Sie feststellen, daß Porsche-fahren mehr ist als automobiler Fortbewegung. Sie werden spüren, welche Freude es macht, sportliche Hochleistung zu beherrschen. Und Sie werden die Sicherheit genießen, von Präzision und Qualität umgeben zu sein. Wir bei Porsche haben alles daran gesetzt, Ihren und unseren Wunsch nach Perfektion in Gestalt der neuen Porsche Modelle Wirklichkeit werden zu lassen.

Ihr Porsche Händler erwartet Sie. Er wird Ihnen auch gern das Angebot unserer hauseigenen Leasinggesellschaft erläutern.



Die abgebildeten Fahrzeuge besitzen teilweise Sonderausstattungen, die nur gegen Aufpreis lieferbar sind. Änderungen bei Konstruktion, Form und Lieferumfang sowie Abweichungen in Farbton bleiben vorbehalten.

*Dr. Ing. h. c. F. Porsche
Aktiengesellschaft
Porschestraße 42
D-7000 Stuttgart 40*

*Printed in Germany, WVK 103 710
Metzgerdruck, Östingheim
VDA 8/89*

